

Arbeiten für Höherlegung um 6 cm beim VW Iltis

Grundsätzliches: Es werden keine Veränderungen am Fahrwerk vorgenommen.

Folgende Teile werden verwendet:

- 12 Metallböcke Durchmesser 50 mm, Länge 60 mm, davon 8 mit durchgehender Bohrung mit 10x 1,5 er Gewinde, 4 mit durchgehender Bohrung ohne Gewinde.
- Gestell für Tank, welches auf Rahmen aufsitzt
- längere Haltebänder für Tank (vorhandene können verlängert werden)
- Halterung vom Rammschutz ändern, Rammschutz dabei um ca 3 cm höhergesetzt (gleicht Spalt zwischen Karosserie und Stoßstange aus)
- Adapter für Lenkung, dabei auch Lenkungsdämpferhalter versetzen
- Gitter zwischen Karosserie und Rahmen vorne (unter Kühlergrill)
- andere Auspuffhalter
- Bleche für Heck
- Motorschutzbleche vorne re und li verlängern
- Gestänge HA- Sperre umbauen
- 4 Schmutzfänger
- Benzinschläuche, oberer Kühlwasserschlauch, und vorderer Schlauch zwischen Auspuff und Luftfilterkasten verlängern.
- Kabel für Heckleuchte, da vorhandene Anschlüsse längenmäßig nicht mehr ausreichen
- Entlüftungsschläuche für Getriebe und Differential erneuern
- Adapter für Höherlegung Heckstoßstangen (5 cm höher)

Arbeiten/ Änderungen

- Karosserie anheben und Bökkchen einsetzen (vorher oben aufgeführte Schläuche lösen)
- Tank mit Hilfe des Gestells höhersetzen
- Heckpartie verlängern, um Spalt zwischen Karosserie und Rahmen auszugleichen
- Halter für Schmutzfänger anschweißen
- Adapterplatten für Stoßstangen anschrauben, seitliche Stoßstangenhalter verlängern
- Gitter unter Kühlergrill einpassen
- Alle verlängerten Schläuche neu einsetzen
- Adapter an Lenkung montieren
- Rammschutz mit geänderter Halterung montieren
- Gestänge HA Sperre neu montieren und einstellen, Allrad-Hebel ggf. neu einstellen
- Kabel der Heckleuchten verlängern
- Auspuffhalter erneuern, beim Endrohr auf Abstand zum Kabel der rechten Heckleuchte achten, da diese sonst verschmort werden könnte.
- Gummi am Schaltgestänge unter Karosserie umsetzen; Ring von unten befestigen
- Endrohr Auspuff verkürzt