

TRAMP 4x4 TRAC



Stahlgürtel-Breitreifen für Geländewagen

Traktion

Die hohe Traktion in Sand, Matsch, Schnee, Schlamm und Geröll ist auf die exzellente Selbstreinigung des Laufflächenprofils zurückzuführen. Breite, konische Profilrillen in Umfangs- und Querrichtung sorgen in Verbindung mit den markanten großen Schulterblöcken und den beiden zickzackförmigen Mittelrippen für optimale Verzahnung mit dem jeweiligen Untergrund.

Verletzungsunempfindlichkeit

Die hohe Standfestigkeit auch unter extremen Bedingungen verdankt der TRAMP 4x4 TRAC einer äußerst kerbzähnen Gummimischung mit erhöhter

Grundgummistärke und verstärkter Seitenwand. Für eine feste Verankerung der robusten, ca. 15 mm hohen Profilblöcke sorgen die hochfesten Stahlgürtel in Verbindung mit der äußerst reißfesten Polyesterkarkasse.

Laufruhe

Eine hervorragende Laufruhe und eine gute Dämpfung trotz offener Profilstaltung gewährleistet die ausgeklügelte Anordnung der Profilblöcke in Verbindung mit der Polyesterkarkasse.

Nutzungsdauer

Gleichmäßiger Verschleiß auf angetriebenen Achsen beruht auf der

verdichteten Anordnung der Profilblöcke in der Laufflächenmitte sowie auf den großen, fest verankerten, biegesteifen Schulterblöcken und der bereits erwähnten großen Profiltiefe von ca. 15 mm.

Optik

Zu dem markanten Profil kommt eine attraktive weiße Konturschrift auf der einen und schwarze, geriffelte Lettern auf der anderen Seite. Alle Reifen sind „M + S“ gekennzeichnet und erlauben eine Geschwindigkeit von Q = 160 km/h.




GERMAN HIGH TECHNOLOGY

Lieferprogramm und Technische Daten Tramp 4 x 4 Trac

Reifengröße	Betriebskennung	Meßfelgenbreite	Neureifenmaße (mm)		Zuläss. Felgenbreite	Betriebsmaße (mm)		Stat. Halbmesser ± 2,0 % (mm)	Abrollumfang ± 1,5 % -2,5 % (mm)	Tragfähigkeit in kg bei Luftdruck in bar*)														
			Querschnittsbreite	Außendurchmesser		Betriebsbreiten max.	Außendurchmesser max.			1,3	1,4	1,5	1,6	1,7	1,8	1,9	2,0	2,1	2,2	2,3	2,4	2,5		
P 215/75 R 15	100 Q	6	216	703	5½	220	715	316	2145	Tragfähigkeit in kg bei Luftdruck in bar*)														
					6	225				-	-	530	560	590	615	640	670	695	720	750	775	800		
					6½	230																		
					7	235																		
LT 235/85 R 16•	120 Q	6½	235	806	5½	239	822	359	2458	Tragfähigkeit in kg bei Luftdruck in bar*)														
					6	244				1,8	2,0	2,2	2,4	2,6	2,8	3,0	3,2	3,4	4,0	4,5	5,0	5,5		
					6½	249				625	695	745	815	860	930	975	1040	1085	1150	1190	1295	1400		
					7	254																		
30 x 9.50 R 15 LT (9 R 15, 235/75 R 15)	104 Q	7½	240	750	6½	248	764	334	2288	Tragfähigkeit in kg bei Luftdruck in bar*)														
					7	254				1,5	1,8	2,0	2,3	2,5	2,8	3,0	3,3	3,5	3,8	4,0	4,3	4,5		
					7½	260				455	530	575	645	690	775	795	860	900	-	-	-	-		
					8	266																		
					8½	272																		
31 x 10.50 R 15 LT (10 R 15, 255/75 R 15)	109 Q	8½	268	775	7	271	791	344	2364	Tragfähigkeit in kg bei Luftdruck in bar*)														
					7½	277				525	605	660	735	785	870	930	985	1030	-	-	-	-		
					8	283																		
					8½	289																		
					9	295																		
33 x 12.50 R 15 LT	108 Q	10	318	832	8½	325	844	366	2538	Tragfähigkeit in kg bei Luftdruck in bar*)														
					9	331				665	770	835	935	1000	-	-	-	-	-	-	-	-		
					9½	337																		
					10	343																		
					10½	349																		
35 x 12.50 R 15 LT	113 Q	10	318	876	8½	325	897	384	2672	Tragfähigkeit in kg bei Luftdruck in bar*)														
					9	331				765	885	960	1075	1150	-	-	-	-	-	-	-			
					9½	337																		
					10	343																		
					10½	349																		

Alle Reifen mit „M+S“-Kennzeichen
Q = 160 km/h

*) Der angegebene Luftdruck ist ein Basis-Luftdruck. Es darf eine Toleranz von ±0,2 bar in Anspruch genommen werden.

• Schwarze Seitenwandbeschriftung

Reifenbezeichnung:

Gemäß der Verlautbarung vom 21. 4. 1993 durch den Bundesminister für Verkehr können Reifen mit dem Kennbuchstaben „P“ vor der Dimensionsbeschreibung durch Reifen gleicher Dimension ohne „P“ ersetzt werden und umgekehrt, die gemäß der ECE-Regelung Nr. 30 gekennzeichnet sind.

Die Doppel- bzw. Dreifachmarkierung sagt aus, welche vergleichbaren Reifendimensionen durch den jeweiligen Reifen abgedeckt werden, das heißt, es handelt sich um Reifenabmessungen, welche im Rahmen der vorgegebenen Maßtoleranzen vergleichbar sind. Eine Eintragung in die Kfz-Papiere ist nicht erforderlich, sobald eine angegebene Dimension in der Doppel- bzw. Dreifachmarkierung genannt wird.

(Über die Liefermöglichkeit der einzelnen Ausführungen informiert Sie die jeweils gültige Fulda-Preisliste.)

Gummiwerke Fulda GmbH

Künzeller Straße 59-61, 36043 Fulda
☎ 06 61/14-0, Telefax 06 61/14 22 04

FULDA
GERMAN HIGH TECHNOLOGY